

Kandidaat.....	Mail adres.....
----------------	-----------------

Onderdelen van examen

Beoordeling

G=goed, O= onvoldoende, N= niet gepraktiseerd	G/O/N
1. Kennis van het afschrijvings- en het schademeldsysteem	
2. Leiding geven aan correct in- en uitbrengen van boot en riemen, boot afhouden van de kant bij instappen roeiers	
3. Check voor vertrek (o.a. veiligheid en zichtbaarheid borgen)	
4. Correct in- en uitstappen van de boot op de stuurplaats (via voetenplankje)	
5. Stuk (circa 500m) rechtuit sturen, duidelijke en verantwoorde koers varen	
6. Rondmaken	
7. Veilig aanleggen aan hoger en lager wal (* zie hieronder)	
8. Goed (veilig, doelgericht) kunnen manoeuvreren (denk aan slippen, rondmaken om skippybal, etc.)	
9. Noodstop maken	
10. Correcte commando voering, luid en duidelijk	
11. Toepassing van vaar- en veiligheidsregels (incl. gebruik reddingsvest)	
12. Evaluatie met roeiers	

(* Het aanleggen aan hoger wal kan niet in de boxen van de jachthaven (i.v.m. schade aan hun schepen van de motorbootverenigingen). Het aanleggen kan aan de zij- of achterkant van ons botenhuis worden geoefend en getoond.

Toelichting.

- Referentiepunt bij de beoordeling is steeds het “Gele Boekje”, “Sturen bij Daventria”, en daarnaast de algemene regels van BPR.
- Voordat een kandidaat voor StH ‘op’ gaat, dient zijn instructeur zich ervan te overtuigen dat de kandidaat toe is aan het examen. Gebruik daartoe bovenstaande checklist.
- Voor zover onderdelen zich tijdens de outing niet voordoen (bijv. in- en uitbrengen van de boot/riemen) dient de kennis hierover theoretisch te worden getoetst.
- Alle kandidaten krijgen aan het begin van het examen van de examinerator een korte toelichting over de indeling van het examen: in welke volgorde gaan de kandidaten het water op en welke route varen zij. De vaardigheden die de kandidaat dient te tonen om een beoordeling mogelijk te maken worden bekend verondersteld. Deze vaardigheden staan op het examenformulier.
- Elke kandidaat geeft het ingevulde examenformulier (met naam) aan een examinerator op het vlot. Die bepaalt of het examen begint en geeft dan specifieke instructies (wat moet je laten zien) voor het betreffende examen. Aan de hand van het formulier wordt je bevoegdheid in het afschrijfsysteem bijgewerkt, althans als je slaagt. Er zijn altijd meerdere examineratoren, dus er worden meerdere examens tegelijkertijd afgenomen.
- Na vertrek van het vlot roeit de roei-kandidaat voorlangs het botenhuis in noordelijke richting en vaart aan stuurboord terug tot aan de havenmond. De stuur-kandidaat krijgt instructies tijdens het varen.
- Daarna legt de kandidaat aan, naar keuze bovenwinds of benedenwinds of laat op verzoek eerst nog enkele van de vereiste vaardigheden zien.
- Een examen neemt ruim een kwartier in beslag en dat bepaalt wanneer een volgende kandidaat gereed moet staan.
- Bij het aanleggen geeft de examinerator aan of de kandidaat wel of niet geslaagd is.
- Examinerator geeft per onderdeel aan of de kandidaat op dat onderdeel “goed”, “niet voldoende” (O) presteert dan wel of betreffend onderdeel tijdens de outing niet gepraktiseerd is (N).
- Bij een onvoldoende (O) verbeter- / aandachtspunten aangeven.

Te gebruiken commando's

1. Slagklaar maken - slagklaar – af
2. Laat lopen – bedankt - vastroeien - houden (SB/BB/beide boorden)
3. Strijken beide boorden - nu
4. Strijken BB / SB - nu
5. Ronden over BB/SB - nu (hieraan voorafgaand: Laat lopen - vastroeien - houden BB/SB/beide boorden – bedankt)
6. Halen SB / BB (Verder niets; toepassen bij kleine stuurbewegingen, gevolgd door 'Bedankt!')
7. Strijken SB / BB (Idem)
8. Stuurboord - Sterk / Bakboord Best (Gebruiken voor stuurcorrecties tijdens het roeien.)
9. Beëindigen Stuurboord sterk en Bakboord best : 'Beide boorden gelijk of SS bedankt of BB bedankt'
10. Houden beide boorden (=noodstop)
11. Slippen beide boorden of slippen BB / slippen SB

Aandachtspunten:

- Vermijd onnodige herhalingen, zoals 'Bedankt voor ronden, Bedankt voor light paddle, Bedankt voor Halen bakboord' etc. Nee, alleen: Bedankt!
- Manoeuvreren met kleine stuurbewegingen. Bij het ronden om een boei/bal is het niet nodig steeds de hele riedel 'Slagklaar maken etc.' af te draaien. Je doet er in zo'n situatie beter aan om korte commando te hanteren als: Halen BB, Halen SB of Halen beide boorden, gevolgd door Bedankt !
- Boot in de goede richting leggen. Vóórdat je vertrekt altijd eerst de boot in de goede richting leggen met het commando 'Ronden', ook al is het maar over een kleine hoek. Waarom? Omdat anders, zodra je afvaart, de boot doorschiet in de richting waarin hij ligt. Dat komt doordat het roer nog niet werkt en dat komt weer doordat je nog niet voldoende snelheid hebt.
- Slippen, dit commando geef je bij een hoge wal of een te smalle doorgang.
- Bij een lange onderdoorvaart eerst vaart maken, dmv Strong paddle - Nu! De stuur kient nu precies uit wanneer hij/zij het volgende commando geeft en dat is "Laat lopen" meteen gevolgd door "Slippen beide boorden en Liggen". Als je nog vaart hebt na het obstakel, zowel na slippen als na gaan liggen, zeg je : "Pak weer op, volg de boeg". De boeg komt immers als eerste door de brug en geeft dan het ritme aan.