

Schoonmaakprotocol Daventria per 1 juli 2020



INRICHTING VLOTTEN EN OMGEVING

- Indeling in 2 vloten:
 - 1 vlot voor vertrek vanuit de loods (gemarkeerd "vertrek"), van binnen gezien rechtervlot. Dit is het schone vlot;
 - 1 vlot voor aanleggen, wisselen en schoonmaken (gemarkeerd "aankomst"), van binnen gezien linkervlot. Dit is het vuile vlot.

- Materialen aanwezig op centrale plek tussen de vloten:
 - Bokje met daaraan bevestigd tuinslang met vaste bedienbare sproeikop. Dit is de handenwasunit;
 - Daarnaast tafeltje (=gekanteld bokje) met Unicura handzeep en een dispenser met alcohol. In de loods (bij de middendeur) staat een fles alcohol om de dispenser zonodig bij te vullen;
 - Blauwe emmer met (gebruikte, maar wel schone) alcohol doekjes. In de loods staan witte emmers met een voorraad van deze doekjes. Als ze buiten op zijn, dan graag even bijvullen.
 - Zwarte emmer voor vuile alcoholdoekjes.

- Op het aankomst/wisselvlot staan 2 paar singels. Bij harde westen- of oostenwind staan ze dwars voor het botenhuis.

ALGEMENE REGELS

- Altijd eerst grondig je handen wassen (met water en zeep¹) als je op de roei komt. Op het vlot bij de handenwasunit.
- Eerst aanwezigen zetten alle genoemde spullen klaar, sluiten de tuinslang aan en zetten waterdruk erop. Vul ook de blauwe emmer bij met alcoholdoekjes (uit witte emmers in de loods) en (zonodig) de dispenser met alcohol.
- Laatst aanwezigen (zie afschrijfsysteem) ruimen (na handenwassen) alles op. Locatie: naast het riemenrek in de middelste loods.

¹ De dispenser met alcohol is voor de botenschoonmaak. Handen met water en zeep wassen is beter en goedkoper. Dus voor de handen geen alcohol gebruiken.

SITUATIES EN HOE TE HANDELEN

Situatie 1. Boot "vers" uit de loods naar het water:

- a. Handen wassen;
- b. Riemen klaarleggen aan schone vlot (ieder zijn eigen riemen);
- c. Boot volgens de normale werkwijze aan het schone vlot in het water leggen, riemen erin;
- d. Vertrekken van het vlot.

Situatie 2. Boot na de outing terug naar de loods:

- a. Aanleggen aan vuile vlot, 1 boot per zijde, dollen los, uitstappen;
- b. Riemen eruit en op de bekende plek leggen (tussen de vloten);
- c. Boot uit water halen en in singels leggen met bovenzijde boven. Let bij wind goed op!
- d. Handen wassen;
- e. Alcoholdoekje pakken uit de blauwe emmer. Dit zijn hergebruik doekjes, deze doordrenken met alcohol uit de dispenser;
- f. Met dat doekje dollen, bankjes, boordrand, voetenboorden (schoenen), puntjes (boeg en hek) reinigen en ook de luchtkleppen. Kortom alles waar je met de handen aan komt;
- g. Reinig ook de riemen (handles en steel) met een alcoholdoekje;
- h. Gebruikte alcoholdoekjes in de zwarte emmer deponeren;
- i. Luchtkleppen openen;
- j. Boot keren en onderzijde afdrogen met de gewone blauwe doekjes; de taft meedrogen als deze nat is. Boot evt. eerst afspoelen als deze vies is, dit kan gewoon met havenwater (geen kraanwater gebruiken);
- k. Blauwe doekjes uithangen op het wasrek (zoals gebruikelijk);
- l. Boot volgens de normale werkwijze naar binnen;
- m. Riemen terug in loods.

Situatie 3. Boot wisselen aan het vlot (boot wordt overgenomen):

- a. Alleen wisselen als de volgende ploeg voltallig klaarstaat (boten mogen niet aan het vlot blijven liggen);
- b. Aanleggen aan het vuile vlot, 1 boot per zijde;
- c. Handen wassen;
- d. Alcoholdoekje pakken uit de blauwe emmer. Dit zijn hergebruik doekjes, deze doordrenken met alcohol uit de dispenser;
- e. Met dat doekje dollen, bankjes, boordrand en voetenboorden (schoenen) reinigen. Kortom alles waar je met de handen aan hebt gezeten;
- f. Reinig ook de riemen (handles en steel) met een alcoholdoekje;
- g. Gebruikte alcoholdoekjes in de zwarte emmer deponeren;
- h. De opvolgende ploeg wast eerst de handen, stapt dan in en vertrekt van het vlot.

= = = = = = = = = = = = = = = =

V E E L R O E I P L E Z I E R !